

Jüri aleviku Tallinna ringtee Jüri ristmiku detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise mitteamalgatamine

Vastavalt KeHJS § 35 lg 6 annab Rae Vallavalitsus teada, et võttes arvesse Jüri aleviku Tallinna ringtee Jüri ristmiku detailplaneeringu tehtud keskkonnamõju eelhinnangut ei algatanud 03.03.2015 korraldusega nr 318 keskkonnamõju strateegilist hindamist Jüri aleviku Tallinna ringtee Jüri ristmiku detailplaneeringule.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on moodustada Tallinna ringtee Jüri ristmiku rajamiseks vajalikud transpordimaa krundid. Detailplaneeringu lahendus on kooskõlas Rae valla Jüri aleviku ja sellega piirnevate Aaviku, Vaskjala ja Karla külaosade üldplaneeringuga, kus alale on ette nähtud riigi põhimaantee peale- ja mahaõitide juhtotstarve. Detailplaneeringuga planeeritakse tegevust, mis kuulub keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõikes 1 punktis 13 toodud olulise mõjuga objektide nimistusse. Planeeritava tegevuse korral on tegemist kahe sõidurajaga tee ehitamine vähemalt nelja sõidurajaga teeks. Tulenevalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lõikest 3 peab algatama kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamine selle vajadust põhjendamata.

Detailplaneeringu alale on koostatud 2008.aastal Tallinna ringtee (T11) ja Tallinn-Paldiski maantee (T8) eelprojekt WSP International Sweden AB ja K-Projekt AS poolt. Jürisse sissesõitu puudutav osa ära muudetud ning seoses sellega on vajalik algatada detailplaneering maasihtotstarvete muutmiseks. Maanteeameti peadirektori 4.01.2006 käskkirjaga nr 2 algatati projektile „Tehniline abi T11 Tallinna ümbersõidu ja T8 Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimine“ keskkonnamõju hindamine. Keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) viis läbi OÜ Hendrikson&Ko ning aruanne kiideti heaks Keskkonnaameti Harju-Järva-Rapla regiooni kirjaga 08.09.2009 nr 6-7/21831-5. KMH raames kaaluti läbi erinevad rekonstrueerimise, tee üldlahenduse ja riskide alternatiivid. Lisaks on KMH aruandes määratud ka tee-ehituse aegseid ning hilisema kasutamise aegseid seiremeetmeid.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lõike 6 kohaselt kui kavandatava tegevusega kaasneb eeldatavalt oluline keskkonnamõju, jätab otsustaja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata, kui keskkonnamõju on juba hinnatud tegevuse aluseks oleva strateegilise planeerimisdokumendi elluviimisega kaasneva keskkonnamõju strateegilise hindamise, ehitusprojekti koostamise või kavandatavaks tegevuseks vajaliku teise tegevusloa menetlemise käigus, kui otsustajal on tegevusloa andmiseks piisavalt teavet ja otsustaja hinnangul on selle tegevuse keskkonnamõju juba asjakohaselt hinnatud. Antud juhul on keskkonnamõju hinnatud eelprojekti koostamise raames. Kuna muudatus tehakse ainult ühe liiklussõlme ulatuses ning muudatuste ulatus ei ole suur, siis ei ole vajalik algatada detailplaneeringule KSH-d.

Rae Vallavalitsusele teadaolevast informatsioonist ei kaasne tegevusega olulist keskkonnamõju ning KSH algatamine ei ole eeldatavalt vajalik. Keskkonnatingimustega arvestamine on võimalik planeerimisseaduse § 9 lg 2 p 8 kohaselt planeeringumenetluse käigus. Lisaks on seiremeetmed kirjeldatud „Tehniline abi T11 Tallinna ümbersõidu ja T8 Tallinn-Paldiski maantee rekonstrueerimine“ keskkonnamõju hindamise aruandes. Detailplaneeringu koostamise käigus arvestada eelpoolnimetatud KMH aruandega.

Rae Vallavalitsuse 03.03.2015 korraldusega nr 318 on võimalik tutvuda Rae Vallavalitsuses (Aruküla tee 9, Jüri alevik, 75301 Rae vald) tööpäeviti vallamaja lahtioleku aegadel või elektroonilise dokumendiregistri vahendusel aadressil www.rae.ee.